வேண்டும் என்று டார்கெட் வைக்கிறார்கள். அப்படி டார்கெட் வைக்கப்பட்டு, அது எட்டவில்லை என்று சொன்னால், இன்னும் கொஞ்சம் குவாலிடி ஆப் டிரீட்மெண்ட் அதாவது வைத்திய முறைகளை கொஞ்சம் நல்ல முறையிலே செய்ய வேண்டு மென்று வலியுறுத்துகிறார்கள். இப்படி கொஞ்சம் கடுமை யாக வலியுறுத்தப்படும்போது, அந்த டார்கெட்டை அடைய கொஞ்சம் விரிவுபடுத்த வேண்டியிருக்கிறது. அதனுடைய விளைவுகள் தான் இங்கே பேசப்பட்டது. ஏற்கனவே வேலை செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். இன்னும் கொஞ்சம் ஜாஸ்தி செய்ய வேண்டும் என்று சொல்லப்படுகிறது. இதுதான் இங்கே இருக்கக்கூடிய நிலைமை. டார்கெட் இல்லாவிட்டால் அங்கே பணம் வராது. இது மிக மிக அவசியம்.

சென்னை நகரில் பல்லவன் பேருந்துகளில் டிக்கெட் இல்லாமல் பயணம் செய்தல்.

*கு.கா.வி. எண் 48—திரு. மி. வின்சென்ட், திரு. என். பழனிவேல்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சென்னை நகர் பல்லவன் பேருந்துகளில் 1980-ம் ஆண்டு ஜனவரி முதல் தேதியிலிருந்து ஜூன் 30-ம் தேதி முடிய டிக்கெட் இல்லாமல் பயணம் செய்தவர்கள் எவ்வளவு பேர்கள் பிடிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள்?

(ஆ) அதன் மூலம் அரசுக்கு கிடைத்த தொகை எவ்வளவு?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி:

(அ) 13,312 நபர்கள்.

(ஆ) ரூ. 36,629.16

திரு. மி. வின்சென்ட்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பஸ்களில் கூட்டம் அதிகமாக இருக்கின்ற நேரத்தில், பயணிகள் சிலர் டிக்கெட் வாங்குவதற்குச் சிரமப்படுகிறார்கள். அதைத் தவிர்ப்பதற்கு, அதிகமான பஸ்கள் விடப்படுமா? அதைப் போல், டிக்கெட்டுகள் சரிவரக் கொடுப்பதற்கு 2 கண்டக்டர்கள் போடப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது நாடறிந்த விஷயம். பஸ்களின் எண்ணிக்கை அதிகமாக்கப்படும் என்று இதற்கு முன்பே அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது; அதைப் போல் இரண்டு நடத்துனர்கள் நியமிப்பது பற்றியும் இதற்கு முன்பு அறிவித்திருக்கிறோம்.

திரு. மி. வின்செண்ட்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கியூ' சிஸ்டத்தை ஏற்படுத்தி, பயணிகள் பஸ்களிலே ஏறுவதற்கு முன்பு டிக்கெட்டுகள் கொடுப்பதற்கான முயற்சியை அரசு மேற்கொள்ளுமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதற்கு முன்பு இந்த முறை இருந்திருக்கிறது. இப்போது மாற்றப்பட்டிருக்கிறது. இரண்டு நடத்துனர்களைப் போடும்போது, இப்படிப்பட்ட முறை தேவையில்லை என்று கருதிக் கொண்டிருக்கிறோம். தேவை என்றால், நிச்சயமாக அதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. என். பழனிவேல்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த 6 மாத காலத்திலே எவ்வளவு பேர்கள் என்றுதான் கணக்கு கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. 6 மாதத்தில் 13,000 க்கு மேற்பட்டவர்கள் திருட்டுத்தனமாக பிரயாணம் செய்கிறார்கள் என்று சொன்னால், ஒரு வருடத்தில் எவ்வளவு பேர்கள் வருவார்கள் என்பதை நினைக்கும்போது ஆச்சரியமாக இருக்கிறது. ஆகவே, இதற்குக் காரணம் கண்டக்டர்கள் பற்றாக்குறைதான். எனவே, ஒவ்வொரு வண்டிக்கும் கண்டிப்பாக 2 கண்டக்டர்களைப் போட வேண்டும். உத்தேசித்திருப்பதாக என்று சொல்லக் கூடாது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உத்தரவு போடாதீர்கள்; கேள்வியாகக் கேளுங்கள்.

திரு. என். பழனிவேல்: ஆகவே, அதற்கான நடவடிக்கையை உடனடியாக எடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உத்தேசித்திருப்பதாக என்று சொன்னால், அதற்கான நடவடிக்கைகள் கண்டிப்பாக எடுக்கப்படும் என்ற அடிப்படையிலேதான் சொல்லியிருக்கிறேன். இதிலே அரசாங்கத்திற்கு எந்தவிதமான நஷ்டமும் ஏற்பட வாய்ப்பில்லை. லாபம் ஏற்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. என். பழனிவேல்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசுக்கு நஷ்டமில்லை, லாபம் என்று சொல்கிறார்கள். அப்படி சொன்னால், இந்த நிலைமையிலே எப்படி லாபம் வரும் என்று

சொல்கிறார்கள். ஆகவே, தயவுசெய்து இந்த இரண்டு கண்டக்டர்கள் போடுவதை, உடனடியாக நியமிக்க ஏற்பாடு செய்யப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் அங்கே நடத்துனர்கள் போடுவதன் மூலம் அரசுக்கு லாபம் வரும் என்று சொன்னேன்.

திரு. ஜி. கே. சுப்பிரமணியன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கனவே போக்குவரத்து மானியத்திலே அன்றுகூட நான் கூறியிருக்கிறேன். பஸ்களில் பயணம் செய்பவர்கள், பிரயாணிகள் கவனக்குறைவினாலே டிக்கெட்டுகள் வாங்காமல் இருந்தாலோ அல்லது அவர்கள் டிக்கெட் எடுக்காத காரணத்தாலோ கண்டக்டர்கள் சஸ்பெண்ட் செய்யப்பட்டு, 2 வருஷம் 3 வருஷம் ஆகின்ற நிலைமை இருக்கிறது. அதை, 6 மாத காலத்திற்குள் இந்தப் பிரச்சினைக்கு ஒரு முடிவு கண்டு, அவர்களை மீண்டும் வேலைக்கு அமர்த்தக்கூடிய திட்டம் அரசுக்கு உண்டா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

[முற்பகல் 10-00]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் அனுமதியுடன் வினா-விடை நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: நடத்துனர்களைப் பொறுத்தவரை வேண்டுமென்றே அந்தத் தவறுகள் செய்பவர்கள் மீதுதான் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. கவனக் குறைவு என்று சொல்லுவது கூட தவறுதான். அரசாங்கத்தின் வருமானத்தை உத்தேசித்து அவர்கள் கவனக்குறைவாக இருக்கக் கூடாது என்பது அரசின் நோக்கம். கூட்டத்தில் முடியாத நிலையில் இப்படிப்பட்ட தவறுகள் ஏற்படுகிற காரணத்தால் இரண்டு நடத்துனர்களைப் போட அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது.

திரு. இரா. தாமரைக்கனி: சென்னையிலுள்ள போக்குவரத்துக் கழகத்தில் டிக்கட் எடுக்காமல் பொது மக்களும் தவறு செய்வது கிடையாது, நடத்துனர்களும் தவறு செய்வது கிடையாது. டிக்கட் எடுக்காமல் பிக்பாக்கட்காரர்கள் பயணம் செய்கிறார்கள். கண்டக்டர் போய் டிக்கட் கேட்டால் கண்டக்டரை மிரட்டி அடித்து விடுகிறார்கள். பிளேடினால் 'கீசி' விடுகிறார்கள். அதைத் தடுக்க ஒவ்வொரு பஸ்ஸுக்கும் காவல் துறையிலிருந்து பாதுகாப்பு கொடுத்து அப்படிப்பட்டவர்களைப் பிடித்து நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தாமரைக்கனி அவர்கள் சொல்லுவது ஓரளவு உண்மைதான். அதைத் தடுப்பதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. காவல் துறைக்கு தகவல் கொடுக்கப்பட்டு நடவடிக்கை எடுக்கப் படுகிறது. இரண்டு நடத்துனர்கள் போடப்படுகிற நேரத்தில் இந்தச் சிரமம் கொஞ்சம் குறையும் என்ற நம்பிக்கை இருக்கிறது.

திரு. மு. அம்பிகாபதி: தலைவர் அவர்களே, அண்மையில் பாரிசில் ஆந்திரா ஸ்டேட் டிரான்ஸ்போர்ட்டில் ஏறியிருந்த பாசஞ்சர்ஸ் அவ்வளவு பேர்களிடமும் டிக்கட் பணம் என்று சொல்லி மொத்தம் இரண்டாயிரம் ரூபாயை வசூலித்துக் கொண்டு இறங்கிப் போய் விட்டார்.........

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இதற்கும் மூலக் கேள்விக்கும் சம்பந்தம் இல்லை. போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் இதற்குப் பதில் சொல்ல முடியாது.

திரு. மு. அம்பிகாபதி: பாரிஸ் பகுதியில் இதுபோன்ற நிகழ்ச்சிகளைத் தடுப்பதற்கு பாதுகாப்பு நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும்.

பொதுமக்கள் டிக்கட் எடுக்காமல் போகிறார்கள் என்று சொல்ல முடியாது. கண்டக்டர் தப்பு பண்ணுகிறார் என்றும் சொல்ல முடியாது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி. கே. சுப்பிரயம் கேட்டது நியாயம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேள்வி நேரத்தில் இப்படிப் பட்ட பஞ்சாயத்து தேவையில்லை.

திரு. மு. அம்பிகாபதி: இதை மனதில் கொண்டு கண்டக்டர்கள் மீது பரிவுணர்ச்சியோடு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா? இது போன்ற தவறுகள் ஏற்படுமானால் 'ஆக்ஷன்' கூடாது என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்றுக்கொள்வார்களா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: அவர் ஆரம்பத்தில் எனக்குச் சம்பந்தம் இல்லாத கருத்தினைச் சொல்லியிருக்கிறார். இருந்தாலும் அரசாங்கம் அதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுத்துக் கொள்ளும். கடைசியாகக் கேட்டதற்கு திட்டவட்டமாகப் பதில் சொல்லியிருக்கிறேன். கவனக்குறைவு காரணமாக தவறு செய்பவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்படத்தான் வேண்டும். கூட்டம் அதிகமாக இருக்கும் நேரத்தில் முடியாமல் டிக்கட் கொடுக்காமல் விடப்படுகிற சூழ்நிலைகள் வரக்கூடாது என்பதற்காகத்தான் இன்னொரு நடத்துனரைப் போட திட்டமிடப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. கோவைத்தம்பி: தமிழகம் முழுவதும் போவதற்கு சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு இலவச பாஸ் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. டிக்கட் இல்லாமல் போகிறவர்களைப் பரிசோதனை செய்ய எல்லா சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் இலவசமாக, சம்பளம் இல்லாமல் செக்கிங் இன்ஸ்பெக்டர்களாகப் பணியாற்ற அரசு அனுமதிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: இங்கேயே இரண்டு கருத்துக்கள் நிலவுகின்றன. சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் என்றால் பொதுமக்களுக்கு இருக்கின்ற குறைகளை அறிந்து அரசாங்க அதிகாரிகளிடமும், அரசாங்கத்திடமும் எடுத்துச் சொல்ல வேண்டும். ஆகவே, புதிதாக அப்படிப்பட்ட சட்டம் போட்டு உரிமை வழங்க வேண்டிய அவசியமில்லையென்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. குமரி அனந்தன்: பேரவை நாயகர் அவர்களே, டிக்கட் எடுத்தவர்கள், எடுக்காதவர்கள் என்றபேதம் இல்லாமல் சமதர்ம நோக்கோடு விண்ணுலகப் பிரயாணம் செய்வதற்கு அல்லது இயற்கை எய்தும் வகையில் பயணம் செய்வதற்கு கடந்த ஆறு மாத காலத்தில் பல்லவன் எத்தனை பேருக்கு உதவி செய்திருக்கிறான்?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேள்வி டிக்கட் இல்லாமல் பயணம் செய்பவர்களைப் பற்றியது. விண்ணுலகத்திற்குப் போகிறவர்களுக்கு டிக்கட் கிடையாது. ஆகவே, பிரச்சினை இல்லை.

வினாக்கள் - விடைகள் முடிவுற்றன.

2. ஒழுங்குப் பிரச்சினைகள்.

(அ) உறுப்பினர் திரு. வெ. இராஜசேகரன் கைது செய்யப்பெற்ற செய்தி.

திரு. ப. பொன்னுரங்கம்: பாயிண்ட் ஆப் ஆர்டர். பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த சனிக்கிழமையன்று சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. வெ. இராஜசேகரன் அவர்கள் கைது செய்யப்பட்டிருக்கிறார். ஏதோ சர்ச்சையினால் கைது செய்யப்பட்டு இதுவரை எங்கே இருக்கிறார் என்று தெரியவில்லை.

[குறிப்பு.—ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் உடுக்குறி (*) இடப்பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]